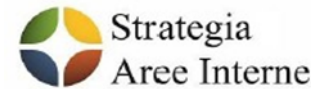




## Relazione tecnica e cronoprogramma

### Scheda intervento n. 5.4

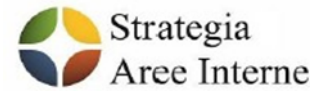
1	<b>Codice intervento e Titolo</b>	5.4 Servizi ferroviari di trasporto pubblico di interesse locale: attivazione di n. 1+1 corse/fermate aggiuntive di treni metropolitani tratta Telese Cerreto – Napoli Centrale e Napoli Centrale – Telese Cerreto
2	<b>Costo e copertura finanziaria</b>	Euro 751.080,00 FONTE: Legge di Stabilità
3	<b>Oggetto dell'intervento</b>	Attivazione di n. 1+1 corse/fermate aggiuntive di treni metropolitani tratta Telese Cerreto – Napoli Centrale e Napoli Centrale – Telese Cerreto come misura per l'aumento della competitività del mercato residenziale dell'Area Interna e conseguente attrazione di nuova residenzialità
4	<b>CUP</b>	
5	<b>Localizzazione intervento</b>	Area Interna Tammaro-Titerno
6	<b>Coerenza programmatica e contestualizzazione dell'intervento</b>	<p>L'Idea Guida della Strategia dell'Area si incentra su un'architettura di azioni ed interventi integrati per connotare e caratterizzare l'Area di maggiore capacità attrattiva nei confronti di residenti aggiuntivi (giovani coppie, giovani pensionati, turisti e visitatori). Tale percorso strategico è stato individuato come fattore disruptive in grado di mitigare/invertire il trend in atto di spopolamento dei centri urbani dell'Area, con le inevitabili conseguenze di sclerotizzazione e depauperamento, fisico e di valore, degli ambienti e contesti urbani stessi.</p> <p>Nell'ambito di tale prospettiva, la Strategia contempla la elaborazione di un Piano di Mobilità dell'Area (Cfr. Int. 5.1), con il quale si procede allo studio della riorganizzazione della rete del TPL dell'Area in chiave sistemica tenendo presente la complessità territoriale ed i fabbisogni complessivi della domanda di mobilità, ossia della componente sistemica e di quella non sistemica. Trova spazio all'interno del suddetto studio anche la verifica di fattibilità degli aspetti e delle alternative progettuali connesse alla mobilità per l'attuazione del modello attrazione di nuove residenzialità.</p> <p>Ciò che appare di inderogabile necessità, infatti, ai fini dell'attrezzaggio dell'Area in termini di aumentata capacità attrattiva verso l'esterno, è proprio la migliore strutturazione della mobilità ed</p>



		<p>accessibilità all'Area stessa, percepite come variabili fondamentali alla base delle scelte di trasferimento/residenza/insediamento.</p> <p>Si consideri che l'Area Interna in esame dista poco più di 50 Km stradali dalla conurbazione napoletana che conta un bacino di popolazione di circa quattro milioni di abitanti.</p> <p>Pertanto, la previsione strategica di incrementare il numero delle fermate di treni tra la Stazione baricentrica dell'Area: Telesse Terme (stazione di Telesse-Cerreto) e Napoli Centrale , sviluppando un adeguato minimo servizio con frequenze metropolitane almeno nelle fasce orarie di punta per supportare le esigenze del pendolarismo, troverebbe conforto in tali dati, data anche la tendenza che si va registrando da qualche anno all'importazione di nuovi cittadini in alcuni Comuni dell'Area che preferiscono stabilire le proprie residenze in ambienti più salubri e caratterizzati da migliori indici di qualità della vita.</p> <p>La necessità di mobilitare nuova domanda di residenzialità, sia essa stanziale o temporanea ovvero turistica, impone, quindi, la necessità di un servizio ferroviario veloce di carattere metropolitano per l'accesso all'area dalla conurbazione metropolitana.</p> <p>Si considerino, in ultimo, anche le opportunità legate alla realizzazione dell'Alta Capacità/Alta Velocità ferroviaria Napoli-Bari che potranno, nel lungo periodo, ulteriormente amplificare e semplificare le possibilità di collegamento tra l'Area e i contesti metropolitani esterni, anche con tempi notevolmente più ridotti.</p> <p>L'obiettivo che l'Area si propone, in termini di attrazione di new residents, è quello di poter veicolare nei 30 Comuni dell'aggregato considerato, circa 3.000 nuovi residenti. Il set di azioni e strumenti di marketing territoriale che l'Area predisporrà sarà, ovviamente, basato su un mix strutturato di variabili di carattere agevolativo fiscale e tariffario locale, di carattere burocratico e procedimentale e di altri elementi legati, ad esempio, all'accessibilità all'Area. La scelta di dotare l'Area di un sistema di trasporto adeguato al soddisfacimento di tale domanda residenziale aggiuntiva, rientra, quindi, in tale logica strategica.</p> <p>Ovviamente la indispensabile disponibilità di un collegamento veloce Telesse - Napoli sarà affiancato da un connesso sistema di ripensamento e redistribuzione del servizio TPL e della disponibilità di opportune aree parcheggio a supporto della stazione ferroviaria di Telesse -Cerreto.</p>
7	<b>Descrizione dell'intervento (sintesi della relazione tecnica)</b>	<p>Attualmente, il collegamento ferroviario tra la Stazione di Telesse-Cerreto e quella di Napoli C.le è garantito attraverso 9 treni al giorno regionali, distribuiti durante l'intero arco della giornata. La distanza chilometrica ferroviaria è di soli 45 Km, il tempo di percorrenza attuale varia da 75 a 105 minuti, con un cambio alla Stazione di Caserta. Il prezzo medio del biglietto è di € 5,20.</p> <p>L'intervento proposto all'interno della Strategia prevede l'istituzione di n. 1 + 1 corse/fermate di treni metropolitani tratta Telesse Terme – Napoli Centrale e Napoli Centrale – Telesse Terme con partenza e rientro in fasce orarie compatibili con gli orari di apertura e chiusura di Uffici, studi professionali, esercizi commerciali, aziende, etc. etc. a</p>



		<p>puto titolo indicativo, l'orario di partenza potrebbe essere intorno alle 7.20/7.30 e l'orario di rientro intorno alle 14/15, con un tempo di percorrenza di circa 60'.</p> <p>Il costo annuo del servizio è stato calcolato in base ai seguenti parametri: € 2.376,00/giorno (preventivo di Trenitalia Regionale), nei giorni feriali, ed € 2.904/g (preventivo di Trenitalia Regionale) nei giorni festivi. Tutto ciò nella presupposizione che l'annualità di sperimentazione possa costituire, unitamente all'altro set di azioni previste dalla strategia, il volano per lo start-up dell'operazione di stabilizzazione di un'utenza capace di ripagare in tutto o in larghissima parte il costo di esercizio.</p> <p>Si consideri a tal fine il dato relativo al pendolarismo d'area che restituisce un numero pari a 25.765 pendolari totali, il dato più alto rispetto alle altre Aree Interne campane, scomponendosi tale dato aggregato in 14.916 lavoratori pendolari (24,8% della popolazione) e 9.090 studenti pendolari (15,1% della popolazione). Altri indicatori relativi alla mobilità sistemica raccontano di 4.243 soggetti che si spostano con mezzo pubblico e di 15.074 soggetti che si muovono con mezzo privato (auto). (Fonte: ISFORT – "Indicatori di mobilità sistemica" – Anno 2011.</p> <p>E' evidente che i numeri sopra riportati, anche alla luce degli interventi strategici concepiti dall'Area, finalizzati, come precisato, alla creazione delle condizioni di contesto e di sistema territoriale per l'attrazione di new residents, potranno subire incrementi derivanti proprio dall'ancoraggio di tale popolazione aggiuntiva al territorio di riferimento, generando, pertanto, una conseguenziale domanda incrementale di spostamento. D'altra parte, l'intervento in oggetto assume la connotazione di intervento "pivot" rispetto a tutta la linea/componente strategica di attrazione di nuova residenzialità, configurandosi come condizione tra le più importanti, se non determinante, nelle scelte di insediamento dei nuovi residenti.</p> <p>Per stimare il costo dell'intervento, salvo migliore e più puntuale successiva valutazione, sono stati applicati, come precedentemente sottolineato, i seguenti parametri di costo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Costo giorni feriali: € 2.376,00</li> <li>- Costo giorni festivi: € 2.904,00</li> </ul> <p>La simulazione condotta, adottando tali assunzioni di costo, sviluppata su una sola annualità di sperimentazione, conduce ad un risultato complessivo di € 751.080,00 (255 gg feriali e 50 gg pre festivi, escludendo le domeniche e le festività).</p> <p>Al termine della fase sperimentale, potrà valutarsi l'inserimento delle suddette corse all'interno della programmazione oraria dei treni regionali, pertanto potendosi adottare le tariffe previste dal Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale tra Regione Campania e Trenitalia s.p.a.</p>
8	<b>Risultati attesi</b>	RA 7.3 Miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali



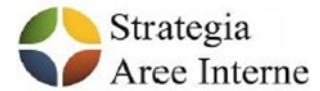
9	<b>Indicatori di realizzazione e risultato</b>	<p>Indicatori di Realizzazione:</p> <p>1. N. 1 +1 Corse/fermate aggiuntive di treni giorno</p> <p>Totali Treni: BaseLine: 9 Valore Target: 1+1</p> <p>Indicatori di Risultato: 46 - Indice di utilizzazione del trasporto ferroviario. BaseLine: 0 Valore Target: 2.000</p>
10	<b>Modalità previste per l'attivazione del cantiere</b>	Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale tra Regione Campania e Trenitalia s.p.a
11	<b>Progettazione necessaria per l'avvio dell'affidamento</b>	Livello Unico di Progettazione
12	<b>Progettazione attualmente disponibile</b>	Scheda intervento
13	<b>Soggetto attuatore</b>	Regione Campania
14	<b>Responsabile dell'Attuazione/RUP</b>	DG mobilità – Regione Campania

### Tipologie di spesa

Voci di spesa	Descrizione	Valuta (€)
Costi del personale		
Spese notarili		
Spese tecniche		
Opere civili		
Opere di riqualificazione ambientale		
Imprevisti		
Oneri per la sicurezza		



Acquisto terreni		
Acquisto beni/forniture		
Acquisizione servizi	Effettuazione di 1+1 corse giornaliere aggiuntive per 255 gg feriali e 50 gg pre festivi, escludendo le domeniche e le festività.	751.080,00
Spese pubblicità		
Totale		751.080,00



### Cronoprogramma delle attività

Fasi	Data inizio prevista	Data fine prevista
Fattibilità tecnico-economica/Livello unico di progettazione		
Progettazione definitiva		
Progettazione esecutiva		
Pubblicazione bando / Affidamento lavori/ servizi	01/10/2021	30/10/2021
Esecuzione	01/11/2021	30/10/2022
Collaudo/funzionalità		

### Cronoprogramma finanziario

Trimestre	Anno	Costo (€)
I° trimestre	2021	
II° trimestre		
III° trimestre		
IV° trimestre		125.180,00
I° trimestre	2022	187.770,00
II° trimestre		187.770,00
III° trimestre		187.770,00
IV° trimestre		62.590,00
I° trimestre	2022	
II° trimestre		
III° trimestre		
IV° trimestre		
I° trimestre		
II° trimestre		
III° trimestre		
IV° trimestre		
<b>Costo totale</b>		<b>751.080,00</b>